

河和線平日全車一般車特急運用表

2021年10月30日改正

①	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車 両: 6000・ 6500_4	620C	普通	岐阜	知多半田	519	722	須ヶ口～名古屋は準急
	6753C	普通	河和	太田川	731	759	
		回送	太田川	聚楽園			
		回送	聚楽園	太田川			
	6884C	普通	太田川	河和	822	906	
	317	特急	河和	名古屋	1027	1114	
		回送	名古屋	西枇杷島			
		回送	西枇杷島	名古屋			
	318	特急	名古屋	河和	1141	1227	
	1371A	急行	河和	新鵜沼	1236	1405	
1472A	急行	新鵜沼	河和	1418	1548		
以後の運用は①または②のいずれか（①の方が可能性が高い・他の運用となる場合もあり）。							
①	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車 両: 6000・ 6500_4	1771A	急行	河和	新鵜沼	1636	1805	豊橋方から4+2・豊橋方4両
	1872A	急行	新鵜沼	河和	1818	1948	豊橋方から4+2・豊橋方4両
	8051C	普通	河和	金山	2017	2142	豊橋方から4+2・豊橋方4両
		回送	金山	豊明			豊橋方から4+2・豊橋方4両
②	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車 両: 6000・ 6500_4	1871A	急行	河和	新鵜沼	1736	1905	豊橋方から2+4・岐阜方4両
	1972A	急行	新鵜沼	河和	1918	2048	豊橋方から2+4・岐阜方4両
	2271A	急行	河和	新鵜沼	2136	2303	豊橋方から2+4・岐阜方4両
	<翌日の運用> 670E岐阜方4両(平日・休日ともに)						

作成:めいはん
<https://meihan-rail.com/>
 最終更新:2022年5月14日

河和線平日全車一般車特急運用表

2021年10月30日改正

②	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車両: 3500・ 3700・ 3300・ 9500_4	781	準急	伊奈	(各)岐阜	540	834	伊奈～神宮前・犬山～(各)岐阜は普通
	972A	急行	(各)岐阜	河和	845	1049	新鵜沼まで普通
	319	特急	河和	名古屋	1057	1144	
		回送	名古屋	西枇杷島			
		回送	西枇杷島	名古屋			
	326	特急	名古屋	内海	1211	1307	
以後の運用は①または②または③(②が一番可能性が高い)。							

①	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車両: 3500・ 3700・ 3300・ 9500_4	347	特急	内海	名古屋	1315	1414	
		回送	名古屋	西枇杷島			
		回送	西枇杷島	名古屋			
	348	特急	名古屋	河和	1441	1527	
	1671A	急行	河和	新鵜沼	1536	1705	新鵜沼到着後岐阜方に2両併結
	1772A	急行	新鵜沼	河和	1718	1848	豊橋方から4+2・豊橋方4両
	2071A	急行	河和	新鵜沼	1936	2106	豊橋方から4+2・豊橋方4両
		回送	新鵜沼	犬山			豊橋方から4+2・豊橋方4両
	2280F	準急	犬山	中部国際空港	2140	2302	豊橋方から4+2・豊橋方4両
	2373E	急行	中部国際空港	新鵜沼	2313	031	豊橋方から4+2・豊橋方4両
<翌日の運用> 平日:580A豊橋方4両(豊橋方から4+2)、休日:580B豊橋方4両(豊橋方から4+2)							

②	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車両: 3500・3700・ 3300・ 9500_4	357	特急	内海	名古屋	1415	1514	
		回送	名古屋	犬山			犬山到着後差し替えられることあり・要注意
	1790	普通	犬山	東岡崎	1625	1828	
	2091	普通	東岡崎	岩倉	1842	2023	
	2096	普通	岩倉	東岡崎	2032	2215	
	2280	普通	東岡崎	伊奈	2219	2256	
<翌日の運用> 平日:871レ豊橋方4両(豊橋方から4+4)または873レ豊橋方4両(豊橋方から4+4)または781レ							

作成:めいはん
<https://meihan-rail.com/>
 最終更新:2022年5月14日

河和線平日全車一般車特急運用表

2021年10月30日改正

②	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車両: 3500・ 3700・ 3300・ 9500_4	7355C	普通	内海	金山	1337	1512	
	7552C	普通	金山	知多半田	1526	1635	
	7655C	普通	知多半田	金山	1649	1757	
	7850C	普通	金山	内海	1811	1949	
	8053C	普通	内海	金山	2035	2212	
		回送	金山	大江			大江到着後豊橋方に4両併結、大江到着後差し替えられることあり・要注意
		回送	大江	神宮前			豊橋方から2+2+4・岐阜方4両
2275	急行	神宮前	新鵜沼	2251	2334	豊橋方から2+2+4・岐阜方4両	

③	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車両: 3500・ 3700・ 3300・ 9500_4	6665G	普通	常滑	太田川	643	712	
	734F	急行	太田川	中部国際空港	743	817	
	831E	急行	中部国際空港	金山	837	917	金山到着後岐阜方に4両併結
		回送	金山	栄生			豊橋方から4+4・豊橋方4両、栄生到着後分割
		回送	栄生	名古屋			
	306	特急	名古屋	内海	1011	1107	
	327	特急	内海	名古屋	1115	1214	
		回送	名古屋	西枇杷島			
		回送	西枇杷島	名古屋			
	328	特急	名古屋	河和	1241	1327	
	349	特急	河和	名古屋	1357	1444	
		回送	名古屋	西枇杷島			
		回送	西枇杷島	名古屋			
	356	特急	名古屋	内海	1511	1609	
	7757C	普通	内海	金山	1735	1912	
		回送	金山	大江			大江到着後差し替えられることあり・要注意
<翌日の運用> 平日:623レ豊橋方4両(豊橋方から4+4)							

作成:めいはん
<https://meihan-rail.com/>
 最終更新:2022年5月14日

河和線平日全車一般車特急運用表

2021年10月30日改正

④	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車両: 3500・ 3700・ 3300・ 9500_4	640G	普通	佐屋	中部国際空港	604	755	
	6863G	普通	中部国際空港	金山	803	904	金山到着後豊橋方に4両併結
		回送	金山	栄生			豊橋方から4+4・岐阜方4両、栄生到着後分割
		回送	栄生	名古屋			
	308	特急	名古屋	河和	1041	1127	
	329	特急	河和	名古屋	1157	1244	
	336	特急	名古屋	内海	1311	1407	
	1573A	急行	内海	新鵜沼	1454	1635	
		回送	新鵜沼	犬山検査場			犬山検査場到着後差し替えられることあり・要注意
		回送	犬山検査場	犬山			
	1894	普通	犬山	東岡崎	1755	1958	
	2195	普通	東岡崎	岩倉	2012	2152	
	2292	普通	岩倉	東岡崎	2202	2336	
	2380	普通	東岡崎	国府	2339	003	
<翌日の運用> 平日:574レ							

⑤	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車両: 6000・ 6500_4	642	準急	佐屋	伊奈	618	801	佐屋～須ヶ口は普通、須ヶ口～名古屋と東岡崎～伊奈は急行
	925	急行	伊奈	一宮	841	1003	伊奈～東岡崎は準急
		回送	一宮	名古屋			須ヶ口で差し替えられることあり・要注意
	316	特急	名古屋	内海	1111	1207	
	337	特急	内海	名古屋	1215	1314	
		回送	名古屋	西枇杷島			
		回送	西枇杷島	名古屋			
	338	特急	名古屋	河和	1341	1427	
	以後の運用は①または②のいずれか（②の方が可能性が高い・他の運用となる場合もあり）。						

作成:めいはん
<https://meihan-rail.com/>
 最終更新:2022年5月14日

河和線平日全車一般車特急運用表

2021年10月30日改正

⑥	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車両: 3500・ 3700・ 3300・ 9500 4 (ループ運 用・他形式 となる場合 も多い)	690	普通	笠松	新羽島	609	634	
	795	普通	新羽島	笠松	743	804	
	890	普通	笠松	新羽島	814	838	
	895	普通	新羽島	笠松	845	907	
		回送	笠松	岐阜			
	952	普通	岐阜	須ヶ口	925	1017	須ヶ口到着後1050Cに充当
	1050C	普通	須ヶ口	河和	1020	1206	
	339	特急	河和	名古屋	1257	1344	
		回送	名古屋	西枇杷島			
		回送	西枇杷島	名古屋			
	346	特急	名古屋	内海	1411	1507	
	367	特急	内海	名古屋	1515	1614	
		回送	名古屋	須ヶ口			
	1851	普通	須ヶ口	岐阜	1802	1900	岐阜到着後差し替えられることあり、要注意
	1950	普通	岐阜	須ヶ口	1910	2006	
	2055	普通	須ヶ口	岐阜	2032	2130	
		回送	岐阜	笠松			
	2290	普通	笠松	新羽島	2210	2232	
2295	普通	新羽島	笠松	2236	2257		
<翌日の運用> 平日:690レ(⑥)、休日:終日笠松留置							

作成:めいはん
<https://meihan-rail.com/>
 最終更新:2022年5月14日

河和線平日全車一般車特急運用表

2021年10月30日改正

⑦	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車両: 3500・ 3700・ 3300・ 9500_4	592	普通	岐阜	新羽島	530	604	
	691	普通	新羽島	笠松	609	631	
	694	普通	笠松	新羽島	643	704	
	791	普通	新羽島	笠松	710	731	
	794	普通	笠松	新羽島	746	808	
	891	普通	新羽島	笠松	813	834	
	894	普通	笠松	新羽島	846	910	
	993	普通	新羽島	笠松	918	939	
		回送	笠松	岐阜			
	956	普通	岐阜	須ヶ口	955	1047	須ヶ口到着後1150C列車に充当
	1150C	普通	須ヶ口	内海	1050	1245	
以後の運用は①または②または③（①が一番可能性が高い）。							

⑧	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車両: 3500・ 3700・ 3300・ 9500_4	693F	普通	太田川	新鷺沼	624	745	太田川～神宮前は急行、新鷺沼到着後岐阜方に4両併結
	876A	急行	新鷺沼	内海	751	937	豊橋方から4+4・豊橋方4両、太田川で岐阜方4両切り離し
	1073A	急行	内海	新鷺沼	954	1135	
	1270A	急行	新鷺沼	内海	1148	1328	
以後の運用は①または②または③（③が一番可能性が高い）。							

作成: めいはん
<https://meihan-rail.com/>
 最終更新: 2022年5月14日

河和線平日全車一般車特急運用表

2021年10月30日改正

⑨	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車 両: 6000・ 6800_2+2	6686C	普通	太田川	知多半田	638	701	
	6751C	普通	知多半田	金山	710	815	
	6954C	普通	金山	河和	941	1106	
	1271A	急行	河和	新鷓沼	1136	1305	
	1372A	急行	新鷓沼	河和	1318	1448	
	359	特急	河和	名古屋	1457	1544	
		回送	名古屋	須ヶ口			
須ヶ口到着後分割・以後の運用はAまたはBまたはCもしくは須ヶ口留置（豊橋方2両はAまたはB、岐阜方2両はCまたは須ヶ口留置の可能性が高い）。							

A	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車 両: 6000・ 6800_2	1663	普通	須ヶ口	弥富	1638	1706	豊橋方に2両併結、豊橋方から2+2、岐阜方2両
	1840	準急	弥富	豊明	1719	1832	弥富～名古屋間は普通、豊橋方から2+2、岐阜方2両
	1941	普通	豊明	佐屋	1836	1939	豊明～神宮前間は準急、豊橋方から2+2、岐阜方2両
	2042	急行	佐屋	吉良吉田	1949	2125	佐屋～名古屋間は準急、豊橋方から2+2、岐阜方2両
	2149	急行	吉良吉田	新安城	2145	2218	岐阜方2両、新安城到着後豊橋方にもう2両併結。差し替えあり・要注意
	2355	普通	新安城	金山	2245	2328	豊橋方から2+2+2、一番岐阜方の2両
		回送	金山	須ヶ口			豊橋方から2+2+2の一番岐阜方の2両、須ヶ口到着後豊橋方2両を切り離し
	2363	普通	須ヶ口	津島	2353	010	豊橋方から2+2、岐阜方2両
<翌日の運用> 平日:佐屋回送→660レ(豊橋方から2+2)の岐阜方2両							

B	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車 両:6000・ 6800_2	1761	普通	須ヶ口	弥富	1708	1736	岐阜方に2両併結、豊橋方から2+2、豊橋方2両
	1844	準急	弥富	豊明	1749	1902	弥富～名古屋間は普通、豊橋方から2+2、豊橋方2両
	1945	普通	豊明	佐屋	1906	2012	豊明～神宮前間は準急、豊橋方から2+2、豊橋方2両
	2046	急行	佐屋	吉良吉田	2019	2155	佐屋～名古屋は準急、豊橋方から2+2、豊橋方2両。西尾で岐阜方2両を切り離し
	2247	急行	吉良吉田	新安城	2215	2248	
	2254	普通	新安城	吉良吉田	2253	2327	
<翌日の運用> 平日:553レ							

作成:めいはん
<https://meihan-rail.com/>
 最終更新:2022年5月14日

河和線平日全車一般車特急運用表

2021年10月30日改正

C	列番	種別	発車	到着	発時刻	着時刻	備考
使用車両: 6000・ 6800_2	1751	普通	須ヶ口	岐阜	1707	1800	
	1850	普通	岐阜	須ヶ口	1810	1906	須ヶ口到着後岐阜方に2両併結(豊橋方に併結の場合もあり)
	2151	普通	須ヶ口	岐阜	2102	2200	豊橋方から2+2、豊橋方2両(岐阜方2両の時もあり)
	2350G	普通	岐阜	常滑	2206	013	豊橋方から2+2、豊橋方2両(岐阜方2両の時もあり)

<運用表ご利用に関する注意事項及びお願い>

- ※ 列車の時刻は名鉄HPの路線別時刻表より引用させて頂きました。
- ※ Twitterの目撃情報及び以前名鉄運用研究所様で公開されていた運用表を参考にさせて頂きました。
- ※ 個人的に作成した運用表です。誤りを含む場合がありますので、ご了承ください。
- ※ この表は転載可です。転載の際は”作成:めいはん(<https://meihan-rail.com/>)”と記載してください。
- ※ 誤り等がありましたら、HPの問い合わせフォームまたはLINE公式アカウント、Twitter等でお知らせください。
- ※ 乗車や撮影の際は、ルールやマナーを守りましょう。

作成:めいはん
<https://meihan-rail.com/>
 最終更新:2022年5月14日